



COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA
IV Reparto - Ufficio Navale

DOCUMENTO TECNICO DEI REQUISITI MINIMALI
ACQUISIZIONE N. 11 VEDETTE COSTIERE

1. PREMESSA

La Guardia di Finanza, con la propria componente navale, è fortemente impegnata nel mare territoriale e nelle acque internazionali, per l'assolvimento della *mission* istituzionale.

Tale attività, condotta in maniera efficace e continuativa, necessita di essere costantemente ottimizzata, attraverso l'impiego di mezzi navali con caratteristiche tecniche appositamente dedicate, anche alla luce dei dettami normativi del D.Lgs. n. 177/2016 che ha affidato al Corpo funzioni esclusive nell'ambito del comparto di specialità della "sicurezza in mare", riconoscendo, altresì, al comparto navale il ruolo di unica forza di Polizia in mare.

2. SCOPO

Per quanto in premessa, il Comando Generale della Guardia di Finanza – Ufficio Navale – intende ampliare la flotta con l'acquisizione di n. 11 Vedette Costiere.

Importo massimo stimato pari ad € 13.662.990,00, I.V.A. non imponibile ex art. 8 bis del D.P.R. 26.10.1972, n. 633.

3. REQUISITI OPERATIVI

Le unità navali dovranno caratterizzarsi per la versatilità d'impiego e velocità di intervento nella considerazione che:

- a. l'esigenza operativa connessa all'impiego della componente navale necessita la capacità di condurre l'attività di controllo in mare nell'arco delle 24 ore;
- b. il controllo e pattugliamento delle acque territoriali ed internazionali, al fine di garantirne un monitoraggio costante e completo, richiede un elevato indice di efficienza tecnica.

4. CAPACITA' TECNICO OPERATIVE

Per soddisfare i compiti indicati al "Requisito Operativo", assicurare l'intercambiabilità tra gli equipaggi, l'omogeneità addestrativa e la standardizzazione logistica, le unità navali dovranno avere caratteristiche il più possibile simili a quelle delle motovedette già in linea, che si contraddistinguono per i seguenti requisiti tecnici:

- a. Lunghezza fuori tutto: 15,80 metri (+/- 3%);
- b. Larghezza fuori tutto minima: 4,10 metri;
- c. Costruzione: esclusivamente in VTR;
- d. Carena a "V" profonda, con due ordini di pattini longitudinali su ogni lato ed almeno un gradino trasversale, progettata per usi professionali e non derivata da scafi da diporto ordinari;
- e. Motorizzazione: bimotores;
- f. Velocità massima non inferiore a 49 nodi a mezzo carico (½ combustibile, ½ acqua dolce);
- g. Serbatoio dell'acqua dolce: capacità minima di 360 litri.

In aggiunta, boiler della capacità di 60 litri, con distribuzione dell'acqua calda verso i rubinetti della cucina e dei bagni;

- h.** Trasmissione esclusivamente con elica di superficie non sterzante, di tipo TRIMAX, interamente in acciaio inossidabile;
- i.** Timoni di sicurezza collassabili in caso di urto. La timoneria sarà di tipo idraulico, con pompa montata su ciascun invertitore;
- j.** Sistema di regolazione di assetto automatico controllato da GPS;
- k.** Prese d'aria dinamiche per fornire il ricambio di aria nella sala macchine (aria di combustione e lavaggio/raffreddamento) posizionate sopra il tetto della cabina, in zona normalmente non raggiungibile dalle onde. Costruite in VTR, devono essere separate dalla stampata del tetto ed isolate da esso mediante tamponi elastici;
- l.** Parabordo in tubo di neoprene telato e schiumato internamente con polipropilene, con supporto in poliuretano, facilmente sostituibili in caso di danneggiamento;
- m.** Scafo totalmente inaffondabile senza elementi galleggianti a vista e senza camere d'aria;
- n.** Lo scafo deve fornire sistemazione per 4 persone di equipaggio su sedili ammortizzati in grado di attutire sollecitazioni fino a 10G. Deve essere prevista una postazione dedicata allo specialista delle telecomunicazioni, dotata di sedile girevole, pure ammortizzato;
- o.** Autonomia: almeno 250 miglia nautiche alla velocità di crociera di 30 nodi;
- p.** Manette di manovra elettroniche con comandi separati per l'inserimento delle marce e per gli acceleratori;
- q.** Tuga con parabrezza ad inclinazione invertita per la migliore visione notturna. Il parabrezza dovrà quindi essere inclinato in avanti, di vetro, e diviso in più parti;
- r.** Compartimentazione interna comprendente:
 - (1) Un locale "naufraghi" capace di almeno 14 sedute, con bagno e doccia dedicato, dotato di aria condizionata, oblò e porta con serratura a chiave;
 - (2) Un 2° bagno principale di almeno 1m X 1,2m completo di doccia;
 - (3) Una cucina completa di frigorifero da almeno 80lt, con forno a microonde e lavello con acqua calda e fredda;
 - (4) Una dinette con tavolo e posti a sedere per almeno 4 persone;
 - (5) Un locale ripostiglio eventualmente trasformabile in cabina;
 - (6) Un sistema di climatizzazione in tutti gli ambienti alimentato dal generatore di bordo di potenza adeguata e dalla rete elettrica di terra con unità in banchina.
- s.** Un gavone di poppa, stagno, con accesso dal piano orizzontale di coperta attrezzato a ripostiglio per cime e parabordi. Tale gavone dovrà prevedere sui lati esterni almeno un metro cubo complessivo di volumi schiumati con schiuma poliuretana a celle chiuse, atti a garantire una riserva di galleggiabilità in caso di urti laterali;
- t.** L'impianto elettrico di base deve avere una tensione di 24V, con generatore di corrente da 11kW 230V AC 50 Hz, ed essere dotata di almeno 7 prese elettriche 220V, alimentabili, oltre che dal generatore, dalla rete elettrica di terra con unità in banchina;

u. La barca deve essere dotata di battagliola perimetrale di acciaio inossidabile con tubi del diametro di 30mm;

v. La dotazione elettronica di bordo deve includere:

- (1) N. 1 Visore notturno a intensificazione di luce Starlight Italia con joystick di controllo e display dedicato;
- (2) N. 1 Display 19" Simrad EM19-WIVP, con box multifunzione Simrad NSO evo2 e tastiera;
- (3) N. 1 Simrad OP40 per funzione Radar, Plotter, Eco, AIS;
- (4) N. 1 Display multifunzione Simrad NSS9 evo2, 9" LCD a colori, per funzione Radar, Plotter, Eco, AIS;
- (5) N. 1 Display multifunzione Simrad NSS12 evo2, 12" LCD a colori, per funzione Radar, Plotter, Eco, AIS. funzione Radar, Plotter, Eco, AIS;
- (6) N. 1 Antenna radar ad impulsi, 4ft, 6 kW, Simrad mod TX06S-1, con 20 mt cavo radar completo di box radar;
- (7) N. 1 Antenna radar Broad Band Simrad 3G con 20 mt cavo radar e box radar;
- (8) N. 1 Antenna GPS/Gyro Simrad HS80A;
- (9) N. 1 Antenna GPS Simrad GS25;
- (10) N. 1 AIS receiver CYPHO-150 AMEC, uscita NMEA RS232;
- (11) N. 4 Antenna VHF collineare CX4 AcMarine, con N280-03F, per AIS e VHF di bordo;
- (12) N.1 Radio VHF Marino ICOM IC-M323G o versione aggiornata;
- (13) N. 1 Box echosounder Simrad BSM-1, 50/200Khz, 600W;
- (14) N. 1 Trasd. passante a basso profilo in bronzo, 600W, 50/200, con tilt di 20°;
- (15) N. 1 Switch Simrad NEP-2, espansione porte Ethernet;
- (16) N. 1 Convertitore NMEA – Simnet Simrad AT10HD per MARPA;
- (17) N. 1 Telecamera per sala macchine, N. 1 diurna per poppa, N. 1 display 7" su staffa, cavi video connettori e altri cavi;
- (18) N. 1 radio CD Sony MEX-M70BT o versione aggiornata;
- (19) N. 1 faro di ricerca SANSHIN a controllo remoto;

Si noti che le apparecchiature sopraelencate riflettono esattamente lo stato attuale della dotazione delle ultime vedette entrate in servizio.

Resta inteso che sarà possibile offrire apparecchiature di altri produttori con caratteristiche analoghe o superiori.

5. TERMINI DI CONSEGNA

Il Cantiere Costruttore deve essere in grado di consegnare al Corpo almeno n. 1 unità entro quattro mesi dalla data di avvio dell'esecuzione contrattuale e comunque almeno n. 3 unità entro il 31 dicembre 2018.

6. REQUISITI TECNICO PROFESSIONALI PER LA PARTECIPAZIONE

I seguenti requisiti minimi dovranno essere posseduti al momento della scadenza del termine per la presentazione delle eventuali future offerte, mantenuti e comprovati successivamente in caso di aggiudicazione dell'eventuale appalto:

- a. un sistema di qualità rispondente ai requisiti della normativa UNI EN ISO 9001/2015 o di certificazione equivalente, rilasciata da Enti o Istituti Governativi riconosciuti relativo all'oggetto della manifestazione di interesse;
- b. un Sistema di Gestione Ambientale rispondente ai requisiti della normativa UNI EN ISO 14001 o di certificazione equivalente, rilasciata da Enti o Istituti Governativi riconosciuti relativo all'oggetto della manifestazione di interesse;
- c. iscrizione nel registro della Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o, se si tratta di soggetto di altro Stato membro non residente in Italia, iscrizione negli appositi registri istituiti nello Stato di residenza;
- d. capacità tecnica e professionale adeguata alla natura, all'entità e all'importanza della manifestazione di interesse, da provare secondo le modalità di cui all'art. 83, comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016.

In particolare, tale capacità sarà desunta da un elenco delle principali forniture effettuate negli ultimi tre anni, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati.

In caso di R.T.I. o consorzi, il requisito di cui al precedente sud. c. deve essere posseduto da tutte le imprese raggruppate o consorziate.

Le rimanenti certificazioni ed i rimanenti requisiti devono essere posseduti da tutte le imprese raggruppate o consorziate, limitatamente alle attività da ciascuna svolte.